

ВСЕРОССИЙСКАЯ ОЛИМПИАДА ШКОЛЬНИКОВ  
ИСПАНСКИЙ ЯЗЫК. 2024–2025 уч. г.  
РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЭТАП. 9–11 КЛАССЫ

**Текст для аудирования**

¿Qué son los Paradores de España? Es una cadena hotelera pública española, es decir, una empresa del Estado. Hoy día gestiona 98 paradores, todos ellos en España, excepto uno ubicado en Portugal.

La cuestión es que los paradores no son hoteles cualquiera, sino que tienen que cumplir con una serie de características. Siendo las más importantes que todos los hoteles se encuentran en edificios históricos, relevantes o emblemáticos, o en emplazamientos que han sido seleccionados por su interés cultural, histórico o artístico. Para que te hagas una idea, 9 de sus establecimientos están en ciudades declaradas Patrimonio de la Humanidad y la mitad de los paradores se encuentran en monumentos declarados Bien de Interés Cultural y/o Conjunto Histórico. Algunos datos en cifras de estos hoteles es que en total ofrecen 10.000 plazas de alojamiento, con una media de 65 habitaciones por alojamiento. El número de empleados totales ronda las 5.000 personas.

Una red de hoteles del Estado, ¿cómo surgió esta idea? Pues mira, para conocer el principio de esta red de hoteles nos tenemos que ir al principio del siglo XX, más concretamente al año 1910. Ese año, desde el Gobierno de España se dan cuenta de que el turismo es algo importante para el país. Así que deciden establecer una estructura hotelera en España, que por aquel entonces no existía, para dar alojamiento a los viajeros que venían a nuestro país, también a viajeros nacionales, a la vez que servía para dar una imagen mejor de España. La idea original pretendía crear una serie de hoteles con la misma filosofía que tiene hoy, es decir, en lugares donde la iniciativa privada no llegaba, pero que por su belleza o por su interés, del tipo que fuera, sí que eran lugares que podían atraer al turismo.

Esta tarea de crear esta red hotelera se le encomienda al marqués de la Vega Inclán, que se puso a ello, y un año más tarde nacería la Comisaría Regia de Turismo y él mismo se puso al frente. El proyecto no nació de inmediato y hubo que esperar hasta el año 1926 donde el proyecto se puso de nuevo en marcha. Entra en juego entonces el rey Alfonso XII, quien se encargó personalmente de elegir el lugar en el que se establecería el primero de estos hoteles. El punto elegido fue la Sierra de Gredos, que se encuentra en Ávila. Una vez elegida la ubicación se empezó su construcción, y así en octubre de 1928 se inauguró el primer parador de España, que sería el Parador de Turismo de Gredos. Parador que hoy día sigue abierto, por cierto.

La cuestión es que a partir de ahí se crea lo que se llamó la Junta de Paradores y Hosterías del Reino, que sería el organismo encargado de gestionar esta red de

hoteles. Cuando se inauguró este primer parador se dieron cuenta de que había muchos edificios históricos, que muchos de ellos se encontraban en parajes naturales alucinantes, y que se podían rehabilitar y convertir en hoteles. Era un plan perfecto porque mataban dos pájaros de un tiro, tenían hoteles en edificios espectaculares con historia que no se podían utilizar de otra manera, a la vez que invertían en rehabilitar y recuperar el patrimonio del país. A partir de aquí se inauguran más paradores: el de Alcalá de Henares, el de Salamanca, el de Jaén, el de Oropesa, el de Ciudad Rodrigo y el de Mérida. Un dato curioso: el parador de Oropesa fue el primero en establecerse en un edificio histórico, en el castillo de Oropesa, que había sido catalogado como Monumento Nacional en 1926. Por cierto, el de Ciudad Rodrigo está en el antiguo castillo de Enrique II de Trastámara, y el de Mérida en un convento del siglo XVIII. Imagínate la experiencia, oyente, dormir en un castillo, como los antiguos reyes.

Algo importante que empiezan a hacer y que ha sido una de sus señas de identidad, es que no son solo hoteles en lugares increíbles, sino que la gastronomía empezó a ser fundamental. De hecho, una de las insignias de los paradores es que se preocupan por ofrecer una gastronomía tradicional de las regiones donde ubican sus hoteles y es una gastronomía de gran calidad.

Siguiendo con la historia de estos hoteles, con el paso de los años van abriendo más paradores y al mismo tiempo empezaron a construir los que se llamarían los Albergues de Carretera para Automovilistas. Era una red de establecimientos más modestos y más económicos que los paradores, pensados para gente que hacía una parada o descanso en la carretera. Eran como los hostales o esos hoteles que hoy día están en las áreas de servicio. La cuestión es que comento este detalle, porque luego estos hoteles más modestos desaparecieron, pero algunos de ellos se unieron a la lista de paradores. Es por eso que si ves la lista de paradores, hay algunos que están en lugares, cuando menos, inesperados.

Llega un momento terrible para España: la Guerra Civil en 1936. Como tantas otras cosas en nuestro país, la apertura y construcción de paradores se paró. En el momento del inicio de este conflicto bélico el número de paradores era de 40. El siguiente momento en que se volvería a impulsar el proyecto ya sería en los años 60. Se crea la Dirección General de Paradores y se inauguran algunos de los paradores más conocidos.

Un cambio importante para Paradores de España llega en los años 90, cuando se convierte en sociedad anónima, con la idea de que fuera una empresa rentable. Sigue siendo propiedad del Estado, pero tiene el objetivo de autofinanciarse y no depender de los ingresos del Estado para funcionar.

Se siguieron inaugurando más paradores como el Parador de Ronda, en Málaga; el Palacio de Lerma, en Burgos, el de Santo Estevo, en Ourense; el de la Granja de San Ildefonso, en Segovia; el Castillo Parador de Lorca, en Murcia; el Parador de Corias, en Asturias, y el de Monterrei, en Ourense.

El parador de Corias está en el antiguo monasterio de San Juan Bautista de Corias, conocido como “el Escorial de Asturias”, y el de Monterrei, en una casa señorial tradicional gallega del siglo XV, llamada Palacio de los Condes.

El parador de Santo Estevo es un antiguo monasterio y además está ubicado en plena Ribeira Sacra gallega, un paraje espectacular.

El último de los paradores que se abrió fue en el año 2020, y está en Muxía, también en Galicia, en la que se conoce como “A Costa da Morte”, en español, “la costa de la muerte”, una zona costera con paisajes muy bonitos. Este parador tiene una historia especial, porque no está en un sitio histórico ni en un edificio con historia, sino que el parador tiene origen en una catástrofe medioambiental. Cuando en Galicia se hundió el petrolero Prestige en el año 2002, causando una gran contaminación en las costas gallegas, se decidió construir un parador en una de las zonas más afectadas. Este parador fue elegido en el 2023 como el “Mejor hotel en entorno natural de España” por los lectores de la revista de Viajes National Geographic. Actualmente hay en proyecto tres nuevos paradores.