

ЗАДАНИЯ ВТОРОГО (ПРАКТИЧЕСКОГО) ТУРА

Задания второго (практического) тура выдавались участникам олимпиады на маршруте по долине р. Тверца от села Медное Калининского района Тверской области через д. Слобода до территории ВЛИТ «Компьютерия»; участники продвигались от старта по маршруту группами по 15-16 человек.

Общая продолжительность маршрута составляла около 4,9 км.

На маршруте было оборудовано 8 тематических (маршрутных) точек, на которых в течение 10 минут участники должны были выполнять индивидуальные задания.

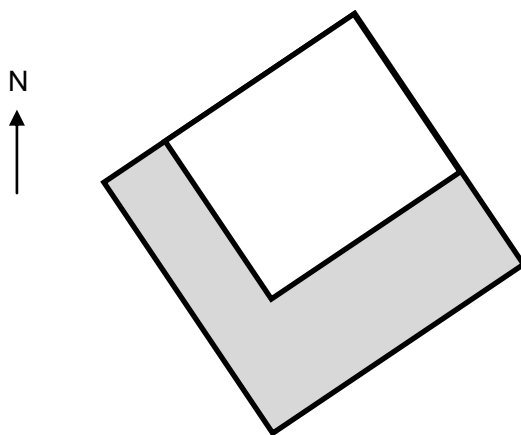
После выполнения задания сдавались членам жюри, которые проверяли листы ответа, оценивали все элементы ответа и выставляли технические баллы.

Технические баллы переводились в зачётные баллы таким образом, что максимальная оценка за выполнение задания на каждой маршрутной точке, могла составить 8,75 балла.

Всего по итогам второго тура максимальная оценка для одного участника могла составить 70 баллов.

ТОЧКА 1.

Схема внутреннего двора ЦОД



Площадь зоны:

от 700 м²

850-950 м²

до 1110 м²

ТОЧКА 2

№	Площадь, м ²	Стоимость, тыс. руб.	Тип использования	Удельная стоимость
54	880	1 536	И	1 745,49р.
55	415	727	И	1 753,91р.
59	462	796	И	1 724,31р.
66	1001	1 756	И	1 755,05р.
169	423	762	И	1 803,21р.
176	6163	72 474	М	11 759,68р.
178	2955	5 184	Г	1 754,62р.
180	787	9 254	И	11 759,68р.
181	998	1 751	И	1 754,62р.
183	421	508	И или Г	1 208,41р.
184	3440	12 117	М	3 522,53р.
602	111	134	И или Г	1 208,41р.
13159	6398	71 468	М	11 170,45р.

Максимальная стоимость ~11 000 руб/м²

Минимальная стоимость ~1 200 руб/м²

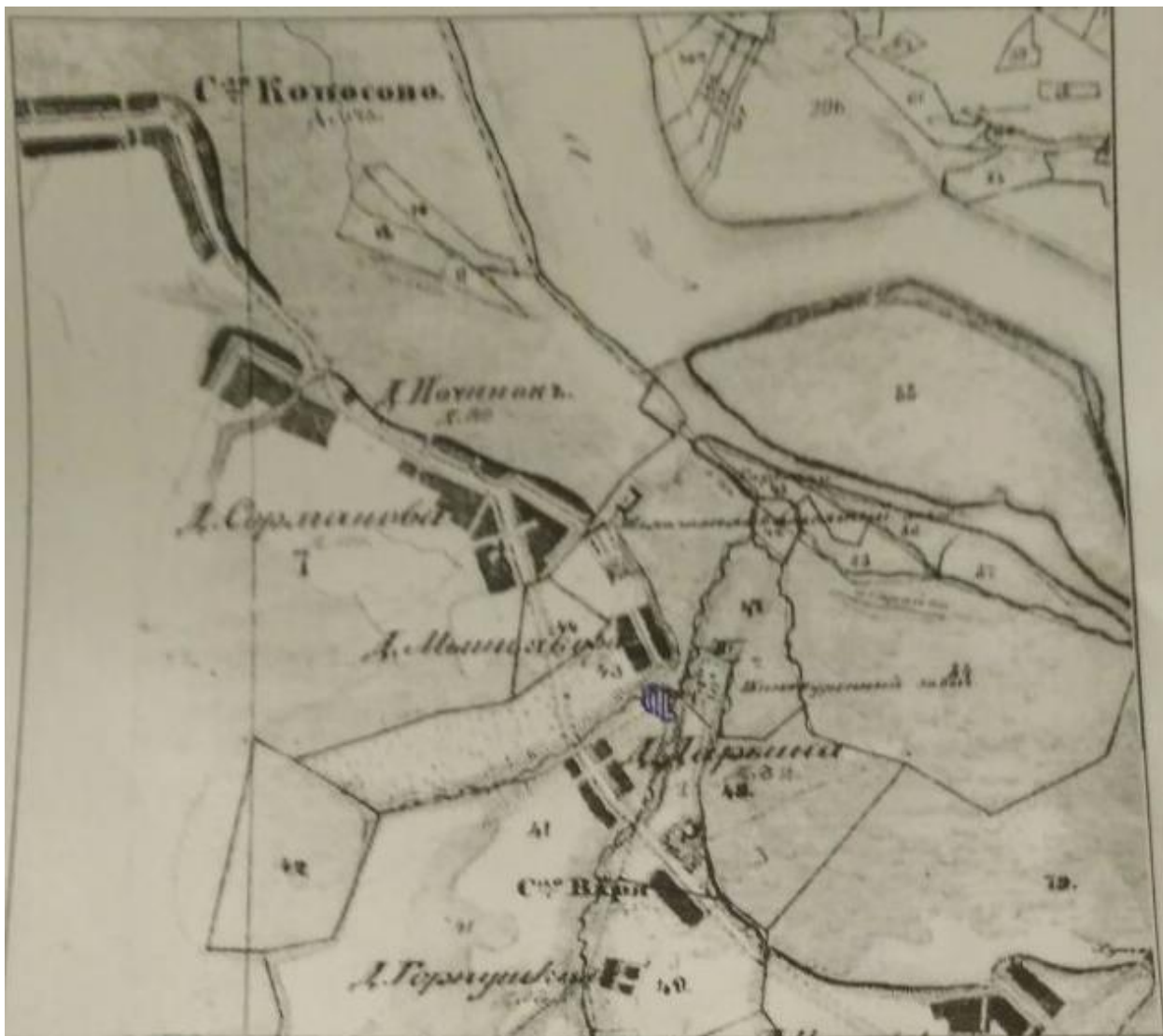
Факторы, определяющие рыночную стоимость земли

	В городах	В сельской местности
1.	Транспортная доступность, близость к центра	Плодородие почв
2.	Экологический фактор (экологическая среда, расположение в природных зонах)	Близость к населенным пунктам
3.	Аттрактивность месторасположения	Транспортная доступность

Принимаются любые ответы, опирающиеся на здравый смысл

ТОЧКА 3

На фрагменте карты Балахнинского уезда Нижегородской губернии 1850 г. определите своё местонахождение, нанесите и заштрихуйте контуры наблюдаемого с **Точки 3** пруда у впадения в реку Левинка её левого притока.












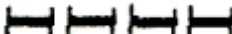
Какие изменения в конфигурации изображённых на карте водоёмов и русел водотоков произошли за 167 лет? Каковы причины этих изменений?

Водоток (водоем)	Изменение	Причина
Левый приток р. Левинка	Заклучен в трубу	Развитие города, застройка территории
р. Волга	Подняtie уровня, изменение русла	Строительство Чебоксарской ГЭС

оз.Сарайво	Не изменилось, стало заливом Волги	<i>Подъем уровня воды в Волге</i>
------------	---	-----------------------------------

ТОЧКА 4

Масштаб 1:10 000 (принимаются ответы в диапазоне 1:9 000 – 11 000)

Изображение	Название знака	Изображение	Название знака
	Труба (завода, фабрики)		Бензоколонка, АЗС, заправка, автозаправка
	Пункты ГГС, геодезический знак,		ЛЭП, опора ЛЭП
	Ж/Д ; двухпутные Ж/Д, электрифицированные, Главное – Ж/Д		Колодец
	Вход в пещеру и гроты, пещера		Аэродром, аэропорт
	Церковь, храм, культовое сооружение		Граница, Границы Республик, гос.граница

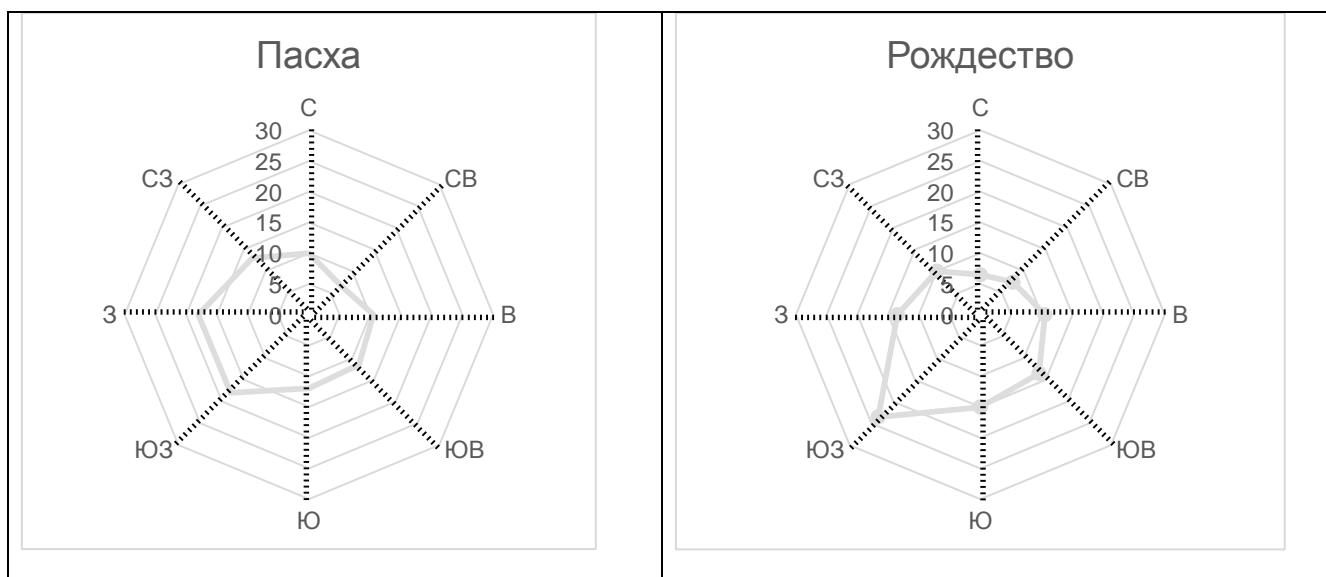
ТОТКА 5

1. Паровозы
2. Судостроение (транспортное машиностроение)
3. Города в любом порядке.

Кострома
Ярославль
Рыбинск
Череповец
Петрозаводск
Северодвинск
Архангельск

4. **Нефтяная** промышленность, **нефтеперерабатывающая**, **нефтебодывающая**, **нефтехимическая** промышленность

ТОЧКА 6



Когда вероятность услышать звон колоколов выше? (*название праздника*) ПАСХА

Название графиков - Роза ветров

ТОЧКА 7

Поле для расчётов

5 см. – 2,5км Центр Сормова – Буревестник

13 см – 6,5 км Буревестник-Горьковская

4 см – 2 км Горьковская – Кремль

T1 – Трамвай 6 минут ->пересадка 6 минут->метро 8 минут + 5мин. пересадка на Московской->пешком 24 минуты. Итого 49 минут (минимум) или 1час5минут(максимальное)

T2 – метро 11 минут+ 5минут пересадка->24 минуты. Итого: 40 минут (минимум) или 45 (максимум)

Средняя продолжительность поездки в настоящее время (T_1), минут	49 -1:05
Средняя продолжительность поездки после открытия станции метро (T_2), минут	40-45
Улучшение транспортной доступности ($T_1 - T_2$), минут	9-20